

BÖLÜM SU DRENAJİ KAZI-DOLGU-ASFALTLAMA İŞLERİ ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ

Bu şartname, proje ve şartnamelerle birlikte bir bütün olarak algılanıp uygulanacaktır. Yapılacak iş, günün teknik olanakları ve sanat anlayışına uygun olarak, birinci sınıf malzeme ve işçilik ile yapılacak ve anlaşılmayan konularda kopntrollüğün görüşüne başvurulacaktır.

Kontrolun onayı alındıktan sonra kazı işlemine geçilecek ve mevcut asfalt, kazısının yapılacağı hat çizgilerinden, asfalt kesme makinesi ile düz bir çizgi şeklinde kesilecektir.

Komşu asfalttan kesilen kazılacak kısım kompresörle kırılıp zayıflatıldıktan sonra kazılacak ve kontrolun onaylayacağı bölgeye tahliye edilecektir.

Asfalt kazısı yapılırken komşu asfaltın hasar görmemesi sağlanacaktır. Hasar gören yerler kontrolun vereceği detaylara göre tamir edilecektir.

Kazılan asfaltın altında bulunan toprak satıh istenilen derinliğe kazıldıktan sonra yığılacaktır.

Yığılan toprağın araç ve yaya trafiğini aksatmaması için gerekli önlemler alınacaktır. İkaz levha ve işaretleri uygun yerlere konulacaktır.

Geceleyin ise ışığı yansıtan işaret ve levhalar ile önlem alınacaktır.

Boruların döşenmesinden ve kumlamadan sonra, dolgu işleri Ek'teki Dolgu Detaylarına göre yapılacaktır.

Su Drenajı kazılarındaki dolgu işlemi ek'teki detaya uygun olarak aşağıdaki gibi olacaktır.

Stabilize 20'şer santim tabakalar halinde serilecek, iyice sulandıktan sonra el silindiri/kompaktör/havalı hammer ile sıkıştırılacaktır.

Satıh yüzeyinde çıkıntı yapan taşlar alınıp yeniden sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemesi %25'den aşağı oranda en büyük tane ebadı 15 cm'den büyük taşları ihtiva etmemelidir.

Stabilize üzerine sıkışmış derinliği 15 cm olan ve kırılmış taş ve ince malzemedden oluşan Mekanik malzeme kullanılarak temel yapılacaktır.

Temel olarak kullanılacak malzeme kontrolun onayından geçecek ve aşağıdaki şartlara haiz olacaktır.

Temel Malzemesi
% Geçen

Elek Ebadı	Mekanik Malzeme
1.5"	100
1"	72-100
3/4"	60-92
3/8"	40-75
No.4	30-60
No.10	20-45
No.40	8-25
No.200	0-10

L.L. Azami 25

P.I. 0-6

AASHO T-104 don zaiyatı %15'den fazla olmayacaktır.

AASHO T-96 Los Angeles usulü aşınma % 50'den fazla olmayacaktır.

Mekanik, hemen asfalt yapılmayacağından, komşu asfaltın yüzeyine kadar doldurulup iyice sulanacak ve el silindiri veya kompaktör ile sıkıştırılacak ve en üstte düzgün bir yüzey elde edilecektir.

İyice sıkıştırılmış mekanik yüzey üzerine, bütün yüzeyi tamamıyla kaplayacak ve 1.5-2.0 lt/m²'ye gelecek şekilde MCO tipi astar (%55-60 Bitum, %45-40 mazot karışımı) atılacak ve kür edilebilmesi için en az 24 saat beklenenecektir.

Astar kür ettikten sonra, yol araç trafiğine açılacak ve asfaltlama öncesine kadar yol araç trafiğine açık tutulacaktır.

Asfalt yama işinden önce, kazı esnasında hasar gören komşu asfalt, asfalt kesme makinesi ile düzgün bir şekilde kesilecek ve mekanik dolgu, komşu asfaltın 8 cm. altına kadar kazılıp tesviye edilecek, iyice sulanacak ve el silindiri veya kompaktör veya havalı hammer ile iyice sıkıştırılacak ve en üstte düzgün bir yüzey elde edilecektir.

İyice sıkıştırılmış mekanik yüzey üzerine, bütün yüzeyi tamamıyla kaplayacak ve 1.5-2.0 lt/m²'ye gelecek şekilde MCO tipi astar (%55-60 Bitum, %45-40 mazot karışımı) atılacak ve kür edilebilmesi için en az 24 saat beklenenecektir.

Komşu asfaltın kesilen tüm yüzeylerine ise, satih durumuna göre 0.250–0.750 lt/m² bitümlü bağlayıcı püskürtülecektir.

Asfalt kaplama aşınma tabakası halinde teşkil edilecektir. Karışımda kırma çakıl veya kırma taş veya bunların karışımı kum, (mineral) filler ve bitümlü bağlayıcı kullanılarak mekanik satih üzerine sıcak olarak tatbik edilecektir.

Yerine serilmiş asfaltın kesafetini tayin etmek için Belediye'nin talebi üzerine 25x25 cm abatta numune alınıp laboratuvar deneyine tabi tutulacaktır. Numune ile ilgili masraflar Müteahhite ait olacaktır.

Asfalt yol kenarında bulunan kaldırım ve/veya beton elemanlarda kazı yapılacağında, beton, beton kesme makinesi ile kesildikten sonra kazıya geçilecektir. Dolgu işleri Ek'teki hendek dolgu detayına göre yapılacak ve 20 cm'den derin dolgular bir defada serilmeyecektir. Komşu betonun altından itibaren 20 cm'lik stabilize dolgu yapılacak, dolgularda her tabaka iyice sulandıktan sonra kompaktör/ el silindiri/ havalı hammer ile iyice sıkıştırılacak ve 10 cm kalınlığında kaldırım betonu dökülüp, perdelenecek ve kaldırım veya beton eski haline getirilecektir. Betonun yerine asfalt dökülmeyecektir.

Kazı ve dolgu esnasında drenaj hatları, temizleme bacaları, kanıvo ve ızgaralar ile yağmur suyu rogarı temizleme bacası bağlantı borularının hasar görmemesine dikkat gösterilecek , hasar görenler tamir edilecektir.

Kazılan toprakların geçiş akslarını kapatmaması, drenaj rogarlarını doldurmamasına dikkat edilecektir.

Kazı yapılırken mala zarar verilmeyecek, verilen zarar mal sahibine tanzim edilecektir.

Kazı yapılacak yollarda bulunabilecek elektrik, telefon, yağmur drenajı ve su hatları Müteahhit tarafından ilgili dairelere sorulup araştırıldıktan sonra kazıya başlanacaktır. Meydana getirilecek zarar Müteahhit tarafından karşılanacaktır.

Çalışma bölgesinde araç ve veya yaya trafiğinin emniyeti için gerekecek ve kontrollüğün da uygun göreceği uyarıcı işaret ve tabelalar konacak, ayrıca kazı alanı uygun malzeme (oklu tabela ve fosforlu bant) ile kesilip emniyete alınacaktır. Gerekli tabela ve malzemeler Müteahhit tarafından temin edilecektir.

Kontrolü yapılan ve/veya yapılmayan işlerin çökmesi ve/veya oturmasından Müteahhit sorumlu olacaktır.